

Prix de vente 129,00 €

Prix de vente avec réduction  
Montant des Taxes



MC-2920 suspensions amortisseurs ARNOTT NOIR ULTIMATE  
RIDE pour Indian Cruisers, CHIEFTAIN, Baggers & Touring de 2014  
à 2021 AVEC BOUTON DE GUIDON NOIR



## Description du produit

### Rapide vue d'ensemble

\*\*\*\*\*

Amortisseur FOX® noir Manchons de ressort pneumatique Goodyear® Compresseur ViAIR à haut rendement avec support spécifique à l'application Construction en aluminium 6061-T6 Interrupteur de gonflage noir monté sur le guidon Conçu pour les modèles Indian® Cruisers, Baggers & Touring Même entièrement dégonflé, le garde-boue ne touchera pas le pneu Fabriqué et testé aux États-Unis\*\*\*\*\*

COMPREND 1 amortisseur noir Compresseur ViAIR avec support de montage spécifique à l'application Interrupteur de gonflage noir monté sur le guidon Soupape de distribution d'air avec silencieux de contrôle de la vitesse de l'air Faisceau de câblage à fusible et assemblage de relais Matériel de montage nécessaire Tube de conduite d'air en nylon Attaches de câble Manuel d'installation détaillé\*\*  
\*\*\*\*\*

Le nouveau kit de suspension pneumatique réglable Ultimate Ride d'Arnott pour les modèles Indian® Cruisers, Baggers et Touring 2014-2021 offre la technologie TruAIR® avec un manchon de ressort pneumatique multicouche robuste Goodyear couplé à un amortisseur monotube FOX® chargé d'azote personnalisé. L'Air Shock d'Arnott offre au cycliste un contrôle supérieur, un confort de conduite et un réglage en hauteur beaucoup plus grand. Arnott associe votre amortisseur à un compresseur petit mais puissant, un support de montage spécifique à l'application et un bloc de soupapes de distribution d'air qui comprend un silencieux pour contrôler la vitesse à laquelle l'air est libéré. Chaque kit comprend tout ce dont vous avez besoin pour une installation rapide et sans faille, y compris un manuel d'installation, un faisceau de câbles à fusible et un ensemble de relais, un interrupteur de gonflage noir monté sur le guidon, tous les tubes, câbles, attaches de câble, raccords et accessoires de montage nécessaires. Chaque amortisseur est fabriqué sur mesure et rigoureusement testé dans l'usine de fabrication d'Arnott en Floride.

\*\*\*\*\*installation pdf:<https://arnottinfo.com/manuals/MC-2920.pdf>\*\*\*\*\*specifications

Série Ride : Tour ultime  
Couleur de choc : Noir  
Ajustement du rebond en option : Non  
Taille : standard  
Longueur minimale : 262,128 mm  
Longueur maximale : 327,406 mm  
Longueur de débattement : 65,278 mm  
Ressort pneumatique

: multiplis GoodyearAmortisseur : FOXConstruction de l'amortisseur : tous les composants en aluminium à b  
illettes CNCComparaison des trajets : confortable/luxueuxRéduit les creux douloureux : OuiPare-chocs infér  
ieur : uréthaneCache-boulons de couleur assortie : ouiVitesse de dégonflage réglable : OuiCollecteur de di  
stribution d'air avec soupape de décharge intégrée : oui("delais de fabrication entre 10 et 15 jours")

// // //