Prix ??de vente3112,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:751453 CADRES KRAFT/TECH STYLE SOFTAIL MONOPOUTRE pour moteurs Panhead, Shovelhead et Evolution

Description du produit

Ces cadres Kraft/Tech sont une autre exclusivité Zodiac. Ces cadres et bras oscillants de haute qualité sont fabriqués aux USA en utilisant les meilleurs aciers. Tous les tubes de cadre et de bras oscillant sont cintrés à l'usine puis soudés TIG-MIG avec les meilleurs équipments qui existent. Les cadres Kraft/Tech style Softail à double berceau sont disponibles pour moteurs Evolution et Twin Cam B. Les cadres pour moteurs Evolution sont fait pour recevoir des amortisseurs type 1987-1999 Softail, les cadres pour moteur Twin Cam B utilisent eux des amortisseurs type 2000 au présent Softail. Tous les cadres ont le tube avant inférieur avec un gros tube de 2" de diamètre qui donne un super look, le tube supérieur fait 1 3/4", tous les autres tubes font 1 3/8" ou même 1 1/2" pour ceux du bras oscillant.Les supports moteur sont usinés pour faciliter l'installation des moteurs et ont un déport intégré pour les montages de gros pneus. Les plaques de boite et leurs supports sont soudés en place pour procurer la solidité maximum et le meilleur alignement possible. Les cadres pour pneu de 200 à 250 ont des supports de boite décalés requierent l'utilisation d'une entretoise de primaire de 25mm et la ralonge de vilbrequin qui va avec. Les colonnes de direction sont usinées CNC en acier et disponibles avec divers angles. Une fixation de selle réglable est également soudée au cadre pour aller avec les selles type Softail aftermarket ou d'origine. Chaque cadre est livré avec un bras oscillants en tube de 1 3/8" en style High Torque ou Curved Dagger avec axe de roue caché. La largeur maximale de pneu spécifiée dans le tableau ci-dessous est celle que vous pouvez mettre avec la courroie en largeur d'origine. Pour conserver un équilibre idéal, les cadres pour pneu jusqu'à 250 sont pour boite à gauche "Left Side Drive" (LSD), au-delà de 250 ils sont pour boite sortie à droite "Right Side Drive" (RSD). Les cadres sont fournis avec complets avec bras oscillant, axe de bras oscillant, vis de bras oscillant, rotules de bras oscillant, axe de roue arrière, caches axe de roue arrière et tendeurs de roue arrière.

****

Sortie de Boite	Largeur courroie	Largeur pneu	Tubes	Angle	Stretch tube inf.	Stretch Tube sup.	Bras oscillant
LSD	**1 1/8"**	**250**	**1-3/8**	**40**	**2"**	**5"**	**Style High Torque axe 1"**

// // //