Prix ??de vente1224,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:10203515 BOITIER MODULE ECM AUTOTUNE POUR SOFTAIL à partir de 2021 PAR THUNDERMAX TYPE OEM 309-592

Description du produit

Boîtier de commande moteur avec module de réglage automatique intégral

ECM THUNDERMAX AVEC SYSTÈME AUTO-TUNE INTÉGRÉ
• L'ECM ThunderMax avec module Auto-tune se monte de manière pratique à la place de l'ECM d'usine et se branche sur le faisceau existant
• Utilise des sondes lambda à large bande et fonctionne comme un système de commande à boucle fermée afin de s'auto-réguler en permanence et de régler correctement le
rapport air/essence de la moto dans toutes les conditions
• Installation facile : remplacez l'ECM d'usine, installez les nouvelles sondes lambda et le faisceau, chargez la cartographie correspondant à votre moto et partez sur les routes
• Comprend l'ECM ThunderMax avec module Auto-tune, un faisceau et deux capteurs à piste large, le logiciel TMax software et un câble USB de communication, un guide de démarrage rapide et un manuel de l'utilisateur exhaustif, un support technique ainsi que des logiciels et mises à jour gratuits
• Des centaines de cartographies peuvent être téléchargées (en fonction du modèle, de la cylindrée, du filtre à air de la ligne d'échappement, des pistons, des cames,
etc.) – téléchargez la cartographie de votre choix et le module Auto-tune intégré fait le reste
• Améliore la réponse à l'accélérateur, le son de l'échappement et la maniabilité

****

• Aucun réglage sur banc d'essai requis
• Le pilote peut régler la vitesse de ralenti, le limiteur de régime et le calibrage du compteur de vitesse
• Réglage possible des cartographies du rapport air/essence des cylindres avant et arrière, des cartographies du calage d'allumage (bougie) et des cartographies de démarrage
• Fonctionne avec toutes les lignes d'échappement populaires et compatible avec des arbres à cames haute performance
• Prend en charge les applications turbo, nitro et suralimentation
• Le programme logiciel permet la surveillance, l'enregistrement et l'analyse en temps réel des codes de diagnostic et des journaux de données, y compris le nombre de démarrages, la température du moteur et le fonctionnement du régime
• Les nouvelles mises à jour de cartographies, de logiciels, de micrologiciels, ainsi que les analyses des cartographies et le support technique sont disponibles en ligne gratuitement

****
REMARQUE : Des problèmes de jeu peuvent survenir. Certaines
lignes d'échappement peuvent nécessiter
un déplacement des sondes lambda

****

RÉF. DESCRIPTION
ECM
10204244* Pour 24 FLHX/ FLTRX/ FLTRXSTSE....NOT COMPATIBLE FOR EURO5+
10203514 Pour 24 FLHTK/FLTRK/FLHRXS, 21-23 FLHT/FLHX/FLHR/ FLTR, 21-24 FLHTCUTG/FLRT/ FLTRT (sauf 23-24 FLHXSE/FLTRXSE)...NOT COMPATIBLE FOR EURO5+
10202664** Pour 17-20 FLHT/ FLHR/ FLHX/ FLTR/ FLTRX/ FLTRU/ FLTRK, 17-20 H-D FL Trike
10202118* Pour 14-16 FLHT/FLHR/ FLHX/FLTR, 14-16 H-D FL Trike
10200836* Pour 08-13 FLHT/FLHR/ FLHX/FLTR, 09-13 H-D FL Trike
10203515 Pour 21-24 Softail....NOT COMPATIBLE FOR EURO5+

10202795** Pour 18-20 Softail
10202850* Pour 16-17 FXS/FXST/FLS/FLST, 14-15 FXSBSE/FLSTNSE, 16-17 FXDLS
10202360* Pour 12-15 FXS/FLS/ FLST, 12-17 FXD/FLD/ FXDWG (sauf FXDLS), 14-20 XL
10201851 Pour 01-10 FXST/FLST, 02-07 FLHT/FLHR/ FLTR/ FLHX, 07-09 XL
10202361 Pour 08-10 FXCW/C, 04-11 FXD/FXDWG, 09 SE Softail, 10-13 XL, 08-12 XR1200/X (avec pigtail mini USB)

****
PIÈCE DE RECHANGE

ref:10220039 Sonde lambda de 18 mm de rechange (pc.)

****

* Nécessite l'utilisation d'une ligne d'échappement avec sondes lambda de 18 mm, ou bien les collecteurs doivent être modifiés pour accepter les sondes de 18 mm.

** Ne peut pas se substituer aux pièces ref:10202118 et ref:10202526.

*** Ne prend pas en charge la distribution à programme variable
// // //