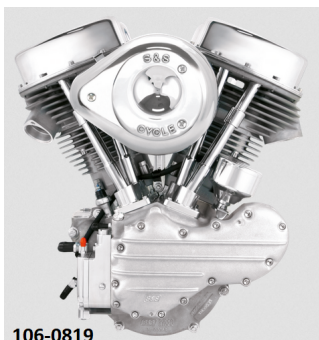




106-0819

Prix ??de vente12950,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:106-0819 MOTEUR S&S SERIES Panhead P-93CI NATUREL
AVEC ALTERNATEUR/GÉNÉRATEUR pour chassis type
1954-1964 type OEM 106-0819 PAR S&S USA



106-0819



Description du produit

Moteur 93" pour chassis type 1954-1964

S&S a introduit les moteurs style P qui ont un vrai look retro mais contiennent toute la technologie moderne.

Le moteur Panhead qui a été produit de 1948-1965 a été élu comme le moteur avec le look le plus cool des moteurs classiques.

Les nouveaux moteurs P-Series de chez S&S ont capturé ce look retro des années 50 et 60 mais avec la technologie d'aujourd'hui du 21ème siècle.

Gardez bien à l'esprit que aussi cool qu'ils en aient l'air ces moteurs ne sont pas des reproductions.

Ces moteurs sont faits pour marcher! Pour des application custom type rétro avec un look ancien il existe une version alternateur/générateur qui va sur tous les chassis stock ou custom Shovelhead ou Evolution Big Twin de 1970-1999.

Le moteur 93" ira dans n'importe quel cadre d'origine.

Bien que les moteurs S&S P-Series aient un look d'ancien moteur ils sont d'abord conçus pour donner fiabilité et performances.

Les moteurs sont livrés complets avec allumage S&S Super Stock et le filtre à air S&S teardrop et un carburateur S&S Super E.

C'est le moteur que vous recherchez pour votre restauration.

Mais Comme nous l'avons déjà dit ces moteurs sont faits pour durer et rouler!

- Carters bruts et cylindres à traitement époxy argent de style d'origine
- Poussoirs hydrauliques SS et culbuteurs à rouleaux
- Allumage et temporisateur en billette Super Stock SS
- Avec arbre de pignon de longueur correcte pour primaire et transmission à partir de 1970
- Avec support pour filtre à huile au niveau du générateur
- Compatible avec les lignes d'échappement 66-84
- Ports d'admission 66-84 avec inserts à joint torique
- Déport de 93", compression 8,5:1, course 4-1/2", alésage 3-5/8"
- Panhead 93" (1524cc) avec allumage Super Stock S&S intégré
- Alternateur Compression de 8.2:1

Spécifications des moteurs S&S P-Series

Moteur

P93

P93H

AUTRES VERSIONS:

ref:106-0819...pour chassis Big Twin de 1955 à 1964

ref:106-0820...pour chassis Big Twin de 1965 à 1969

Alésage	3,625"
Couleur/Finition	Argent
Cylindrée	P93"
Modèle	P-Series
Taux de compression	8,5:1
Type	Long Block
Unités	Pièce
Nom de produit	MOTEUR
Longueur de la course	4-1/2"
COMPRESSION RATIO IMPERIAL	8.5:1
BASE COLOR	Silver

LIVRAISON PAR TRANSPORTEUR UNIQUEMENT...NOUS CONTACTEZ

// // //