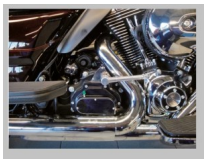

Prix ??de vente1345,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:743407 MARCHE ARRIERE POUR BIG TWINS pour toutes les boite 6 d'origine des 2014-2016 Touring 2021 au présent Touring, 2012-2017 Dyna et 2011 au présent Softail (sauf 2017 FLSS et FLSTFBS).PAR EML TRIKES

Description du produit

Pour toutes les boite 6 d'origine des 2014-2016 Touring, 2021 au présent Touring de 107, 114 et 117CI , 2012-2017 Dyna et 2011 au présent Softail (sauf 2008-2011 Rocker, 2014-2017 Breakout, 2017 FLSS et 2017 FLSTFBS). Les modèles avec embrayage hydraulique Screamin' Eagle requiert le rajout des kit ZPN743406

Une marche arrière est très pratique pour les trikes et les sidecars mais elle peut aussi être utilisée sur n'importe quelle moto normale à deux roues. Ces kits très complets et faciles à installer sont entièrement fabriqués en Hollande. Ils ont un carter usiné en aluminium et acier CNC ainsi que des pignons traités. La totalité du kit fait juste 20mm (.790") et se monte entre la trappe de boite et le couvercle d'embrayage. Il comprend un levier qui s'actionne manuellement pour passer la marche arrière. Il suffit d'embrayer quand la moto est au point mort et de passer la marche arrière avec le levier usiné en aluminium. Le relais et le contacteur qui sont fournis éteindront le voyant de point mort et maintenant vous êtes prêt faire votre marche arrière en utilisant l'embrayage et les gaz comme pour aller en marche avant. L'installation n'affecte en rien les vitesses en marche avant. Le kit comprend tout ce dont vous avez besoin avec instructions d'installation, joints et visserie. Disponible pour toutes 1987 et plus Big Twin en Twin Cam

•L'installation sur les modèles 2006-2012 et après équipés de l'embrayage hydraulique d'origine (CVO) ou Screamin' Eagle requiert le kit additionnel 743403.

•Il y a un kit additionnel pour les 2013-2016 avec embrayage hydraulique qui est le 743406.

Note: Les kits de marche arrière sont conçus pour être utilisés sur les modèles Touring. L'installation sur d'autres modèles peut interférer avec le tube d'échappement arrière et nécessiter par conséquent la modification du levier fourni et/ou de l'échappement ou de l'installation d'un système d'échappement aftermarket.

Note: L'installation des kits de marche arrière sur Softails et Dynas nécessite l'installation d'un système d'échappement aftermarket.

infos tech de montage:https://catalog.zodiac.nl/media/zodiac/2ac2f088/5f73/41c6/960d/23d17db97f59.pdf
// // //