



Prix ??de vente405,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:09250532 KIT DE DISTRIBUTION PAR CHAÎNE 510C AVEC ARBRES A CAMES S&S POUR TWINCAM DE 99 A 2006,"sauf DYNA 06" OEM 33-5182A par S&S

Description du produit

Convertit l'entraînement par chaîne en entraînement par pignons ce qui élimine chaînes et tendeurs. Ceci donne également une distribution sans patins qui s'usent.

Les cames Easy Start démarrent tout moteur indépendamment de leur cylindrée ou de leur taux de compression en utilisant votre démarreur stock. Par conséquent, ils économisent votre démarreur et la batterie. Ils travaillent automatiquement, pas de boutons à pousser. Les deux lobes d'échappement de came sont équipés d'un ressort de compression au point où la soupape doit normalement être complètement fermée. Le lobe maintient la soupape d'échappement légèrement ouverte au démarrage ce qui libère une partie de la compression, ce qui rend le moteur beaucoup plus facile à faire tourner. Une fois que le moteur démarre et que le régime augmente, le lobe de décompression est rétracté par centrifugation et le moteur tourne normalement sans aucune perte de performance. Les cames Easy Start ont été testées pour 100.000 démarrages cumulés et plus de 150.000 miles de route sans aucune défaillance.

Les kits S&S à chaîne d'arbre à cames comprennent tous les pignons, les cames avant et arrière, le joint du couvercle, roulements, circlips, o-ring, frein filet et les instructions. Pour ceux qui ont déjà une distribution par pignons et qui veulent juste changer pour des cames Easy Start et/ou de diagramme nous avons aussi les cames seules.

"VERSION 510CCETTE VERSION EST LA PLUS CLASSIQUE..."

EXISTE EN VERSION avec distribution par CASCADE DE PIGNONS...ref:...33-5177

Performances optimales de 3 000 à 5 500 tr/min
• Tiges-poussoir et ressorts de soupape d'origine admis

Notes: Les ressorts de soupape stock des 1999 à 2004 Twin Cams ne supportent qu'une levée maximale de .515" et les ressorts de soupape stock de 2005-2017 Twin Cams jusqu'à .590". Les cames OES et 557 peuvent être installées en utilisant les tiges d'origine. Toutefois, nous vous recommandons les S&S Quickee réglables 752108 pour une installation facile de toutes les cames S&S.

Diagramme OES: Original Equipment Specifications (OES) Une came de remplacement stock pour moteurs stock. Ne nécessite pas de réglage. Bolt-en stock. Equivalent à la came OEM A.

Came 509: Montage stock et couple élevé pour les modèles 1999-2006. 180PSI démarrage de compression, pas besoin de décompression. Pour moteurs 88CI avec taux de compression stock. 0-4500 tr/min.

Came 510: Conçue pour montage stock pour 88, 95, et 96CI à taux de compression inférieure à 9,7:1 pour culasses préparées ou non et ressorts de soupapes stock ou performance avec moins de 160 lb de pression au siège. 3000-5500 tr/min.

Came 551: Conçue pour les moteurs de 96 à 106 CI et 9: 1 à 9.9: 1 de compression pour touring stock ou légèrement modifiée. Non recommandé pour des taux de compression de 10:1 ou plus. Améliore considérablement les bas et moyens régimes, la plus forte en bas du ralenti à 4000 tr/min.

Came 557: Pour 2009 au présent Tri Glide, montage stock, petit diagramme pour donner plus de couple. Utilise les tiges d'origine.

Came 570: Pour moteurs 88 à 103 CI avec compression comprise entre 9:1 et 10:1, montage stock et donne de la puissance partout. 3200-5700 tr/min. Excellente came qui donne de la puissance partout pour tous les 103".

Came 583: Optimisée pour utilisation dans les Softails et Dynas, donne de la puissance partout et du couple que vous ressentirez partout, de la puissance exactement là vous le voulez: de 1500-5000 tr/min. Montage stock.

Came 585: Conçue pour les moteurs 88 à 106 CI avec compression de 9.7:1 à 10.5:1 et moteurs de 106 à 124 CI avec 9:1 à 10:1 de compression. Cette came donne plein de puissance et de couple à partir de 3000 tr/min et la maintient jusqu'à la zone rouge. Excellente de 3500-6000 tr/min pour moteurs de 88" à 103" et de 2500-5500 tr/min pour les moteurs plus gros.

Came 625: Cames conçues pour moteurs de 95" ou plus et taux de compression entre 10.0 et 10.75:1, bien de 3000 à 6000 rpm.

Came 640: Utilisé dans les moteurs T124 S&S cette came donne des chevaux! Destinée aux moteurs de 95CI ou plus avec taux de compression de 10,5:1 à 11,5:1. Va de 3000-6000 tr/min.

Came 675: Un monstre avec haute levée, cette came est conçue pour les moteurs de 120" ou plus avec au moins 11:1 de taux de compression. 4500-6500 tr/min.

Came MR103: Conçue comme une cames avec montage stock sur moteurs 2012 et plus 103CI avec taux de compression stock 9.7:1 jusqu'à 10,5:1. Fonctionne bien avec les culasses stock mais surtout celles préparées, meilleurs résultats de 2500-5500 rpm. Montage direct.

Came HP 103: Conçue comme remplacement stock sur les moteurs 103CI de 2012 et après compression stock de 9.7:1 jusqu'à 10,5:1. Fonctionne bien avec les culasses stock mais surtout celles préparées. Idéales pour les motos légères ou racing ou obtenir le plus de puissance d'un moteur de série est impératif. Meilleure puissance dans la plage de régime plus élevé, 3000-6000rpm. Montage stock.

Came 635HO: Came haute levée pour moteurs modifiés avec 106" ou plus de cylindrée et compression entre 10.0:1 et 11,0:1. Fonctionne bien avec les culasses stock mais celles préparées sont recommandées. Meilleure puissance de 3000-6000 tr/min. Ressorts Haute- levée sont nécessaires.

version 510C:

PDF INSTALLATION:...https://www.sscycle.com/docs/default-source/instruction-sheets/106-6415_std_ez_cd_cams_20130710lr.pdf?sfvrsn=4

Modèle	Cylindrée	Année
FLHR 1450 Road King	1449	1999
FLHR 1450 Road King	1449	2000
FLHR 1450 Road King	1449	2001
FLHR 1450 Road King	1449	2002
FLHR 1450 Road King	1449	2003
FLHR 1450 Road King	1450	2004
FLHR 1450 Road King	1450	2005
FLHR 1450 Road King	1450	2006
FLHRC 1450 Road King Classic	1450	2004
FLHRCI 1450 EFI Road King Classic	1449	1999
FLHRCI 1450 EFI Road King Classic	1449	2000
FLHRCI 1450 EFI Road King Classic	1449	2001
FLHRCI 1450 EFI Road King Classic	1449	2002
FLHRCI 1450 EFI Road King Classic	1449	2003
FLHRCI 1450 EFI Road King Classic	1449	2004
FLHRCI 1450 EFI Road King Classic	1449	2005
FLHRCI 1450 EFI Road King Classic	1449	2006
FLHRI 1450 EFI Road King	1450	1999
FLHRI 1450 EFI Road King	1450	2000
FLHRI 1450 EFI Road King	1450	2003
FLHRI 1450 EFI Road King	1449	2004
FLHRI 1450 EFI Road King	1449	2005
FLHRI 1450 EFI Road King	1449	2006
FLHRS 1450 Road King Custom	1450	2004
FLHRS 1450 Road King Custom	1450	2005
FLHRS 1450 Road King Custom	1450	2006
FLHRSEI 1550 Road King Screamin Eagle	1545	2002
FLHRSEI2 1690 Road King Screamin Eagle	1690	2003
FLHRSI 1450 EFI Road King Custom	1449	2004
FLHRSI 1450 EFI Road King Custom	1449	2005
FLHRSI 1450 EFI Road King Custom	1449	2006

FLHT 1450 Electra Glide	1449	1999
FLHT 1450 Electra Glide	1449	2000
FLHT 1450 Electra Glide	1449	2001
FLHT 1450 Electra Glide	1449	2002
FLHT 1450 Electra Glide	1449	2003
FLHT 1450 Electra Glide	1450	2004
FLHT 1450 Electra Glide	1450	2005
FLHTC 1450 Electra Glide Classic	1449	2002
FLHTC 1450 Electra Glide Classic	1449	2003
FLHTC 1450 Electra Glide Classic	1449	2004
FLHTC 1450 Electra Glide Classic	1450	2005
FLHTCI 1450 EFI Electra Glide Classic	1450	1999
FLHTCI 1450 EFI Electra Glide Classic	1450	2000
FLHTCI 1450 EFI Electra Glide Classic	1450	2003
FLHTCI 1450 EFI Electra Glide Classic	1449	2004
FLHTCI 1450 EFI Electra Glide Classic	1450	2005
FLHTCI 1450 EFI Electra Glide Classic	1450	2006
FLHTCSE2 1690 EFI Electra Glide Screamin Eagle	1690	2005
FLHTCUI 1450 EFI Electra Glide Ultra Classic	1449	1999
FLHTCUI 1450 EFI Electra Glide Ultra Classic	1449	2000
FLHTCUI 1450 EFI Electra Glide Ultra Classic	1449	2001
FLHTCUI 1450 EFI Electra Glide Ultra Classic	1449	2002
FLHTCUI 1450 EFI Electra Glide Ultra Classic	1449	2003
FLHTCUI 1450 EFI Electra Glide Ultra Classic	1449	2004
FLHTCUI 1450 EFI Electra Glide Ultra Classic	1449	2005
FLHTCUI 1450 EFI Electra Glide Ultra Classic	1449	2006
FLHTCUSE 1690 Electra Glide Ultra Classic S	1690	2006
FLHTI 1450 EFI Electra Glide	1449	2004
FLHTI 1450 EFI Electra Glide	1449	2005
FLHTI 1450 EFI Electra Glide	1449	2006
FLHX 1450 Street Glide	1450	2006
FLHXI 1450 EFI Street Glide	1449	2006
FLST 1450 Heritage Softail	1450	2006
FLSTC 1450 Heritage Softail Classic	1449	2000
FLSTC 1450 Heritage Softail Classic	1449	2001
FLSTC 1450 Heritage Softail Classic	1449	2002
FLSTC 1450 Heritage Softail Classic	1449	2003
FLSTC 1450 Heritage Softail Classic	1450	2004
FLSTC 1450 Heritage Softail Classic	1450	2005
FLSTC 1450 Heritage Softail Classic	1450	2006
FLSTCI 1450 EFI Heritage Softail Classic	1449	2001
FLSTCI 1450 EFI Heritage Softail Classic	1449	2002
FLSTCI 1450 EFI Heritage Softail Classic	1449	2003
FLSTCI 1450 EFI Heritage Softail Classic	1449	2004
FLSTCI 1450 EFI Heritage Softail Classic	1449	2005
FLSTCI 1450 EFI Heritage Softail Classic	1449	2006
FLSTF 1450 Fat Boy	1449	2000
FLSTF 1450 Fat Boy	1449	2001
FLSTF 1450 Fat Boy	1449	2002
FLSTF 1450 Fat Boy	1449	2003
FLSTF 1450 Fat Boy	1450	2004
FLSTF 1450 Fat Boy	1450	2005
FLSTF 1450 Fat Boy	1450	2006
FLSTFI 1450 EFI Fat Boy	1449	2001
FLSTFI 1450 EFI Fat Boy	1449	2002
FLSTFI 1450 EFI Fat Boy	1449	2003
FLSTFI 1450 EFI Fat Boy	1449	2004
FLSTFI 1450 EFI Fat Boy	1449	2005
FLSTFI 1550 EFI Fat Boy 15th Anniversary	1545	2005
FLSTFI 1450 EFI Fat Boy	1449	2006
FLSTFSE 1690 Fat Boy Screamin Eagle	1690	2005
FLSTFSE2 1690 Fat Boy Screamin Eagle	1690	2006
FLSTI 1450 EFI Heritage Softail	1449	2006
FLSTN 1450 Softail Deluxe	1449	2005
FLSTN 1450 Softail Deluxe	1449	2006
FLSTNI 1450 EFI Softail Deluxe	1449	2005
FLSTNI 1450 EFI Softail Deluxe	1449	2006
FLSTS 1450 Heritage Softail Springer	1449	2000

FLSTS 1450 Heritage Softail Springer	1449	2001
FLSTS 1450 Heritage Softail Springer	1449	2002
FLSTS 1450 Heritage Softail Springer	1449	2003
FLSTSC 1450 Softail Springer Classic	1450	2005
FLSTSC 1450 Softail Springer Classic	1449	2006
FLSTSCI 1450 EFI Softail Springer Classic	1449	2005
FLSTSCI 1450 EFI Softail Springer Classic	1449	2006
FLSTSI 1450 EFI Heritage Softail Springer	1450	2003
FLTR 1450 Road Glide	1450	1999
FLTR 1450 Road Glide	1450	2000
FLTR 1450 Road Glide	1450	2001
FLTR 1450 Road Glide	1450	2002
FLTRI 1450 EFI Road Glide	1450	1999
FLTRI 1450 EFI Road Glide	1450	2000
FLTRI 1450 EFI Road Glide	1450	2001
FLTRI 1450 EFI Road Glide	1450	2002
FLTRI 1450 EFI Road Glide	1450	2003
FLTRI 1450 EFI Road Glide	1450	2004
FLTRI 1450 EFI Road Glide	1450	2005
FLTRI 1450 EFI Road Glide	1450	2006
FLTRSEI 1550 Road Glide Screamin Eagle	1545	2000
FLTRSEI2 1550 Road Glide Screamin Eagle	1550	2001
FXD 1450 Dyna Super Glide	1449	1999
FXD 1450 Dyna Super Glide	1449	2000
FXD 1450 Dyna Super Glide	1449	2001
FXD 1450 Dyna Super Glide	1449	2002
FXD 1450 Dyna Super Glide	1449	2003
FXD 1450 Dyna Super Glide	1450	2004
FXD 1450 Dyna Super Glide	1450	2005
FXDC 1450 Dyna Super Glide Custom	1450	2005
FXDCI 1450 EFI Dyna Super Glide Custom	1449	2005
FXDI 1450 EFI Dyna Super Glide	1449	2004
FXDI 1450 EFI Dyna Super Glide	1450	2005
FXDL 1450 Dyna Low Rider	1449	1999
FXDL 1450 Dyna Low Rider	1449	2000
FXDL 1450 Dyna Low Rider	1449	2001
FXDL 1450 Dyna Low Rider	1449	2002
FXDL 1450 Dyna Low Rider	1449	2003
FXDL 1450 Dyna Low Rider	1449	2004
FXDL 1450 Dyna Low Rider	1449	2005
FXDLI 1450 EFI Dyna Low Rider	1449	2004
FXDLI 1450 EFI Dyna Low Rider	1449	2005
FXDWG 1450 Dyna Wide Glide	1449	1999
FXDWG 1450 Dyna Wide Glide	1449	2000
FXDWG 1450 Dyna Wide Glide	1449	2001
FXDWG 1450 Dyna Wide Glide	1449	2002
FXDWG 1450 Dyna Wide Glide	1449	2003
FXDWG 1450 Dyna Wide Glide	1450	2004
FXDWG 1450 Dyna Wide Glide	1450	2005
FXDWG2 1450 Dyna Wide Glide Limited Edition	1449	2001
FXDWG3 1450 Dyna Wide Glide Limited Edition	1449	2002
FXDWGI 1450 EFI Dyna Wide Glide	1449	2004
FXDWGI 1450 EFI Dyna Wide Glide	1449	2005
FXDX 1450 Dyna Super Glide Sport	1449	1999
FXDX 1450 Dyna Super Glide Sport	1449	2000
FXDX 1450 Dyna Super Glide Sport	1449	2001
FXDX 1450 Dyna Super Glide Sport	1449	2002
FXDX 1450 Dyna Super Glide Sport	1449	2003
FXDX 1450 Dyna Super Glide Sport	1450	2004
FXDXI 1450 EFI Dyna Super Glide Sport	1449	2004
FXDXI 1450 EFI Dyna Super Glide Sport	1449	2005
FXDXT 1450 Dyna Super Glide T-Sport	1449	2001
FXDXT 1450 Dyna Super Glide T-Sport	1449	2002
FXDXT 1450 Dyna Super Glide T-Sport	1449	2003
FXST 1450 Softail	1449	2000
FXST 1450 Softail	1449	2001
FXST 1450 Softail	1449	2002

FXST 1450 Softail	1449	2003
FXST 1450 Softail	1450	2004
FXST 1450 Softail	1450	2005
FXST 1450 Softail	1450	2006
FXSTB 1450 Softail Night Train	1449	2000
FXSTB 1450 Softail Night Train	1449	2001
FXSTB 1450 Softail Night Train	1449	2002
FXSTB 1450 Softail Night Train	1449	2003
FXSTB 1450 Softail Night Train	1450	2004
FXSTB 1450 Softail Night Train	1450	2005
FXSTB 1450 Softail Night Train	1450	2006
FXSTBI 1450 EFI Softail Night Train	1450	2003
FXSTBI 1450 EFI Softail Night Train	1449	2004
FXSTBI 1450 EFI Softail Night Train	1449	2005
FXSTBI 1450 EFI Softail Night Train	1449	2006
FXSTD 1450 Softail Deuce	1449	2000
FXSTD 1450 Softail Deuce	1449	2001
FXSTD 1450 Softail Deuce	1449	2002
FXSTD 1450 Softail Deuce	1449	2003
FXSTD 1450 Softail Deuce	1450	2004
FXSTD 1450 Softail Deuce	1450	2005
FXSTD 1450 Softail Deuce	1450	2006
FXSTDI 1450 EFI Softail Deuce	1449	2001
FXSTDI 1450 EFI Softail Deuce	1449	2002
FXSTDI 1450 EFI Softail Deuce	1449	2003
FXSTDI 1450 EFI Softail Deuce	1449	2004
FXSTDI 1450 EFI Softail Deuce	1449	2005
FXSTDI 1450 EFI Softail Deuce	1450	2006
FXSTDSE 1550 Softail Deuce Screamin Eagle	1550	2003
FXSTDSE2 1550 Softail Deuce Screamin Eagle	1550	2004
FXSTI 1450 EFI Softail	1450	2003
FXSTI 1450 EFI Softail	1449	2004
FXSTI 1450 EFI Softail	1449	2005
FXSTI 1450 EFI Softail	1449	2006
FXSTS 1450 Softail Springer	1449	2000
FXSTS 1450 Softail Springer	1449	2001
FXSTS 1450 Softail Springer	1449	2002
FXSTS 1450 Softail Springer	1449	2003
FXSTS 1450 Softail Springer	1450	2004
FXSTS 1450 Softail Springer	1450	2005
FXSTSI 1450 EFI Softail Springer	1450	2003
FXSTSI 1450 EFI Softail Springer	1449	2004
FXSTSI 1450 EFI Softail Springer	1449	2005

// // //