



Prix ??de vente290,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:56230 KIT ALTERNATEUR ROTOR ET REGULATEUR NOIR
pour big Twin de 1970 a 1999 (sauf modèles Twin Cam et EFI)
remplace OEM 29985-87 PAR DAYTONA



Description du produit

Ces systèmes sont le choix parfait pour la construction ou la mise à niveau de votre système de charge plus faible.

- Les rotors de l'alternateur sont dotés d'ensembles d'aimants entièrement encastrés qui n'ont aucun moyen de se détacher, comme le font les rotors OEM. Au lieu d'avoir seulement six longs aimants comme les rotors OEM, ces rotors ont 12 aimants courts pour correspondre au nombre de bobinages stratifiés trouvés sur les stators
- Tous les systèmes comprennent un régulateur / redresseur NOIR /Système de charge 32 AMP

convient :

Pour les modèles Big Twin 1970/1999 (sauf modèles Twin Cam et EFI)

Dispose d'un rotor à cannelures standard avec deux entretoises de rotor

Remplace la HD # 29985-87

NON INCLUS

HUILE PRIMAIRE

ref:500380....<https://www.ustwincycles.com/component/virtuemart/ref-500380-huile-primaire-pour-big-twins-par-motor-factory>

EXISTE EN CHROME

...<https://www.ustwincycles.com/component/virtuemart/kit-alternateur-rotor-et-regulateur-chrome-ref-53499-3-pour-big-twin-1970-1999-sauf-mod%C3%A8les-twin-cam-et-efi-remplace-29985-87>

// // //