Déjà en stock: ref:DS6-2 capteur module d'allumage Dyna-S Single Fire pour Big Twin

Prix ??de vente200,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

ref:DS6-2 capteur module d'allumage Dyna-S Single Fire pour Big Twin de 70 à 99 et Sportster XL de 71 à 03 PAR DYNATEK

Description du produit

Toutes les caractéristiques de la célèbre Dyna "S",plus la particularité d'allumer les cylindres avant et arrière indépendamment l'un de l'autre, permettant un calage beaucoup plus précis de chaque cylindreLe système d'allumage d'origine déclenche les deux cylindres en même temps, ce qui fonctionne bien pour le cylindre avant mais l'arrière reçoit l'étincelle "gaspillée" lorsque le cylindre a commencé sa course d'admission ; cela peut entraîner un démarrage plus difficile, une augmentation des vibrations du moteur, des retours de flamme et du retour de carburant brut dans le carburateur, ce qui crée une perte de puissance Les tests Dyno et à vitesse maximale ont montré une amélioration spectaculaire de la puissance dans tous les domaines; les motos avec des cames plus chaudes montrent la plus grande amélioration Si vous voulez vraiment tirer le meilleur parti de votre Harley-Davidson d'origine, légèrement modifiée ou entièrement personnalisée, vous avez besoin d'un système d'allumage mono-allumage Dyna "S" Non recommandé pour une utilisation avec des bobines OEM. Sur les Harley-Davidson à partir de 84, un mécanisme de poids avancé est requis. Cet appareil doit être utilisé avec des bobines spéciales Dyna Un adaptateur de tachymètre est requis lors de l'utilisation d'un tachymètre électrique. Pas pour les modèles à injection de carburant Fabriqué aux Etats-Unis.
// // //