



Prix ??de vente1250,00 €

Prix de vente avec réduction
Montant des Taxes

113-0128 FOURCHE SPRINGER STYLE ANTIQUE VINTAGE
TYPE FL DE 36 A 48 CHROME 23" LONGUEUR STOCK PAR
MOTO IRON MADE IN USA



Description du produit

Moto IronTM a réussi à produire une source de haute qualité

qui s'inspire de la bonne apparence classique des Harley Big Twin Springers de 1936-48 OEM,

mais avec les changements nécessaires pour faire de l'installation sur les modèles modernes Harley Davidson Big Twins

de 1949 à 2017 et 1982-2003 une tâche très simple, boulonnée.

Les techniques modernes de fabrication permettent de produire cette face avant d'une très haute qualité

à un prix abordable. Avec ses jambes arrière lourdes et effilées et ses pattes avant de 1" de diamètre,

ces ressorts offrent une résistance élevée, une bonne apparence et une installation facile pour les motos plus grandes,

plus lourdes et plus puissantes d'aujourd'hui. Contrairement à d'autres kits sur le marché,

il n'y a pas de réduction ou d'usinage supplémentaire exigé car les entretoises de roues sont incluses pour installer une roue de glissement sur les modèles de 1984-99.

Les kits d'espacement supplémentaires sont vendus séparément pour les roues Narrow Glide 2000-07,

ainsi que pour les roues à tiroirs.

Contrairement aux fourches Harley antiques OEM,

ces ressorts sont conçus pour fonctionner avec des freins à disque modernes de 11,5 pouces.

Les étriers, les rotors et les roues sont tous disponibles séparément de nous pour votre commodité.

Ces fourches Springers s'adapteront à la plupart des Harley Davidson Big Twins de 1949 à 2017 et de 1982 à 2003 Sportsters avec des paliers de col de 1 pouce.

Ne pas utiliser sur les modèles de tourisme Dyna ou FLT.

Caractéristiques uniques:

- Des jambes arrière effilées pour les apparences classiques et haute résistance.
- 2" de diamètre jambes avant pour une durabilité améliorée.
- bague bronze de précision pour les balanciers avec systemen à graisse permettent une longue durée de vie.
- Construction de précision TIG soudé.
- Comprend un essieu et des entretoises de 3/4" pour les roues Harley .
- Kits d'espacement pour les roues Narrow Glide Wheels ou Spool Hub 2000-2007 vendus séparément.
- Disponible en triple plaqué chromé ou en poudre noire

Notes d'ajustement :

- Ceux-ci sont conçus pour s'adapter à la plupart des Harley Davidson Big Twins de 1949 à 2017 et 1982-2003 avec des roulements à col de 1 pouce et un essieu de 3/4 pouces.
- Ils comprennent une tige de direction de diamètre de 1 pouce, un essieu de 3/4" de diamètre et des entretoises de roue.
- Les entretoises de roue incluses sont conçues pour s'adapter aux roues Harley
- Pour installer sur 1952-1981 Sportsters,
- Vous pouvez faire fonctionner d'autres roues telles que 2000-2007 Narrow Glide ou Moto Iron S Bool Wheels, mais vous devrez acheter le kit d'espacement approprié pour votre application (vendu séparément).
- L'arbre supérieur accepte les risers avec filetage de 1/2"-20
- Si vous voulez faire fonctionner les guidons de type Harley OEM avec un espacement de la colonne montante de 3,5 pouces, vous aurez besoin d'acheter un kit

Ceux-ci ne seront pas adaptés aux motos suivantes:

- 2004 - plus récent Harley Sportsters en raison du rayon de braquage et des interférences entre l'angle et la fermeture de la fourche
- Dyna, large, glisse ou glissement étroit.
- Harley FLT Touring Models (Electra Glide, Street Glide, Road Glide, Road King, Ultra, etc.)
- La nouvelle génération de la nouvelle Harley Davidson est équipée du moteur Milwaukee 8.
- Modèles Yamaha XS650 et TX650.

existe en noir et chrome ref:113-0127

etrier chrome ref :116-0050

etrier noir ref:116-0059

// // //